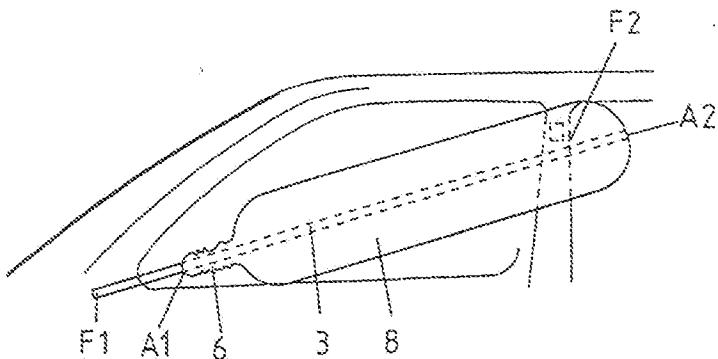




(51) Internationale Patentklassifikation ⁶ : B60R 21/16	A3	(31) Internationale Veröffentlichungsnr.: WO 98/26959 (43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 25. Juni 1998 (25.06.98)
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE97/02968		(81) Bestimmungstaaten: BR, JP, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).
(22) Internationales Anmeldedatum: 15. Dezember 1997 (15.12.97)		
(30) Prioritätsdaten: 196 54 490.4 17. Dezember 1996 (17.12.96) DE 197 07 347.6 14. Februar 1997 (14.02.97) DE		(Veröffentlicht Mit internationalem Recherchenbericht. Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen Frist. Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen eintreffen.)
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): PETRI AG (DE/DE); Bahnweg 1, D-63743 Aschaffenburg (DE).		(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen Recherchenberichts: 6. August 1998 (06.08.98)
(72) Erfinder; und		
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): PAUSCH, Tobias (DE/DE); Biffenallee 35, D-13127 Berlin (DE). MARKPORT, Dieter (DE/DE); Dettelsbacher Weg 35, D-13189 Berlin (DE). ADOMEIT, Heinz-Dieter (DE/DE); Grolmanstrasse 16, D-10623 Berlin (DE).		
(74) Anwalt: MAIKOWSKI & NINNEMANN; Xantener Strasse 10, D-10707 Berlin (DE).		

(54) Titel: AIRBAG, ESPECIALLY LATERAL AIRBAG

(54) Bezeichnung: AIRBAG, INSBSONDRE SEITENAIRBAG



(57) Abstract

The invention relates to an airbag, especially a lateral airbag, preferably in the shape of a tube, which is connected to at least two points on the motor vehicle and accommodated in its non-inflated state in a curved storage area. The invention provides for at least one tensioning cord (3) between the gas bag and a point of attachment to the motor vehicle, whereby said tensioning cord (3) can be tautened by the inflating gas bag. A preferred version provides for the tensioning cord (3) to be attached with one end to the gas bag (8) and with the other end to the motor vehicle (F1), whereby, when the gas bag inflates, the cord's point of attachment on the gas bag, together with the gas bag, is able to move away from the point (F1) where the tensioning cord (3) is attached to the motor vehicle. In this way the gas bag can be tautened without the need for additional mechanical or electrical components.

(57) Zusammenfassung

Die Erfindung betrifft einen Airbag, insbesondere Seitenairbag mit vorzugsweise schlauchartiger Form, der mit mindestens zwei Stellen des Kfz in Verbindung steht und im unaufgeblasenen Zustand in einem gewölbten Stauraum untergebracht ist. Erfindungsgemäß ist mindestens eine Straffleine (3) zwischen dem Gassack und einer Befestigungsstelle am Kfz vorgeschen, wobei die Straffleine (3) durch den sich aufblasenden Gassack straffbar ist. In einer bevorzugten Ausführungsform ist vorgesehen, daß die Straffleine (3) einerseits am Gassack (8) und andererseits am Kfz (F1) befestigt ist, wobei deren Befestigungsstelle am Gassack zusammen mit diesem beim Aufblasen des Gassacks von der Befestigungsstelle (F1) der Straffleine (3) am Kfz wegbewegbar ist. Somit ist der Gassack ohne zusätzliche mechanische und elektrische Baugruppen straffbar.

LEDIGLICH ZUR INFORMATION

Codes zur Identifizierung von PCT-Vertragsstaaten auf den Kopfbögen der Schriften, die internationale Anmeldungen gemäß dem PCT veröffentlichen.

AL	Albanien	ES	Spanien	LS	Lesotho	SI	Slowenien
AM	Armenien	FI	Finnland	LT	Litauen	SK	Slowakei
AT	Österreich	FR	Frankreich	LU	Luxemburg	SN	Senegal
AU	Australien	GA	Gabun	LV	Lettland	SZ	Swasiland
AZ	Aserbaidschan	GB	Vereinigtes Königreich	MC	Monaco	TD	Tschad
BA	Bosnien-Herzegowina	GE	Georgien	MD	Republik Moldau	TG	Togo
BB	Barbados	GH	Ghana	MG	Madagaskar	TJ	Tadschikistan
BE	Belgien	GN	Guinea	MK	Die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien	TM	Turkmenistan
BF	Burkina Faso	GR	Griechenland	ML	Mali	TR	Türkei
BG	Bulgarien	IU	Ungarn	MN	Mongolei	TT	Trinidad und Tobago
BJ	Beinöl	IE	Irland	MR	Mauritanien	UA	Ukraine
BR	Brasilien	IL	Israel	MW	Malawi	UG	Uganda
BY	Belarus	IS	Island	MX	Mexiko	US	Vereinigte Staaten von Amerika
CA	Kanada	IT	Italien	NE	Niger	UZ	Usbekistan
CF	Zentralafrikanische Republik	JP	Japan	NL	Niederlande	VN	Vietnam
CG	Kongo	KE	Kenia	NO	Norwegen	YU	Jugoslawien
CH	Schweiz	KG	Kirgisistan	NZ	Neuseeland	ZW	Zimbabwe
CI	Côte d'Ivoire	KP	Demokratische Volksrepublik Korea	PL	Polen		
CM	Kamerun	KR	Republik Korea	PT	Portugal		
CN	China	KZ	Kasachstan	RO	Rumänien		
CU	Kuba	KZ	Kasachstan	RU	Russische Föderation		
CZ	Tschechische Republik	LC	St. Lucia	SD	Sudan		
DE	Deutschland	LI	Liechtenstein	SE	Schweden		
DK	Dänemark	LK	Sri Lanka	SG	Singapur		
EE	Estland	LR	Liberia				